

## DET MENER DE UNGE

Folkebladet spurgte tre elever på Viborg Private Realskole hvad de synes om, at aldersgrænsen for at få kørekort til en lille knallert nu sænkes fra 16 til 15 år?



**Christian Mathias Bitsch Laursen, 14 år, 8.y, Viborg:** Det kan være godt, at unge mennesker kan få bedre og hurtigere transport til skole. En fra min klasse skal cykle 20 kilometer hver eneste dag, og så bliver han nødt til at stå tidligt op, og så kunne det jo være dejligt med en knallert. Jeg har også selv gjort nogle overvejelser om at få et knallertkørekort, men jeg bor ikke så langt herfra, så det burde ikke være nødvendigt nu. Det kan være, at afstanden får en betydning, når jeg kommer på gymnasiet.



**Jasmin Troelsen, 14 år, 8.z, Karup:** Jeg er meget glad for det. Jeg går til fodbold, og der er et lille stykke vej hver gang, så jeg vil kunne køre derhen meget hurtigere (på en knallert, red.). Alligevel tænker jeg også, at der kan være mange, som ikke er parate til det, så der måske vil komme flere ulykker. Men jeg synes, det er rart, at jeg kan få kørekortet meget tidligere.



**Alma Viderup Worm, 14 år, 8.z, Aalestrup:** Jeg synes, det er en rigtig god beslutning. Der er jo selvfølgelig lige det, om man er parat til det, og det er jo forskelligt, hvordan man kigger på det. For mig vil det være rigtig rart. Jeg går både til håndbold og fodbold, og det vil være rigtig rart at kunne køre til det, så mine forældre slipper for den kørsel. Men også i forhold til at cykle, for det er lidt hurtigere på en knallert, og så er det altid dejligt at have en, hvis jeg eksempelvis skulle køre ind til Viborg. Så jeg tror jeg bliver rigtig glad for det.

# Viborg-forhandler glæder sig over lov

Hos Bike-Shoppen på Gl. Skivevej i Viborg er indehaveren positiv over for den nye lov, som forventes at medføre et stigende knallertsalg.

## TRAFIK



**Af Gustav Roesbjerg Pedersen**

gurpe@viborgfolkeblad.dk

**VIBORG:** Når den nye aldersgrænse for kørekort til lille knallert træder i kraft i dag, bliver den hilst velkommen af Lars Jochumsen, indehaver af Bike-Shoppen i Viborg.

»Vi har lavet en konkurrence med gavekort, hvor vi gør opmærksom på, at alle kan få kørekort til en lille knallert, når de bliver 15 år,« siger han.

Han forventer dog ikke, at den nye aldersgrænse giver udsving i salget af knallert- og scooter 30 fra den 1. oktober, hvor loven træder i kraft.

»Jeg tror, at det bliver en spædstart, vi får. Nu har vi været heldige med vejret i efteråret indtil videre, men hvis vi kunne få noget af samme held i sommeren, vil det få en stor betydning,« siger han.

I løbet af et år sælger Bike-Shoppen cirka 100 knallert- og scootere, som må køres med et kørekort til lille knallert. Et tal han tror vil stige til omkring 125 i løbet af det kommende år.

Og nogle af de yngre købere har allerede meldt sig.

»Jeg har allerede solgt en del til folk, der lige er blevet 15 år, og som skal have den hjem at stå til lovforslaget træder i kraft,« siger indehaveren af Bike-Shoppen, som holder til på Gammel Skivevej.

## God undervisning

Lars Jochumsen mener, at den nye lov er et træk i den rigtige



Lars Jochumsen er positiv over for den nye lov. Her står han ved en Yamaha Jog, som følge ham er populært at køre blandt de unge. Foto: Gustav Roesbjerg Pedersen



Bike-Shoppen sælger også knallert 30, som her ses i en retromodel.

retning for de unge.

»De 15-årige kan alting i dag. Hvorfor kan de så ikke

være ude i trafikken, men skal

køres rundt af deres forældre fra A-B, når de skal til sport og

andet?« siger han og uddyber, at han også gerne ser, at man giver de 16-årige lov til at køre knallert- og scootere 45, hvor aldersgrænsen i dag er på 18 år.

I forhold til trafikikkerheden tror han ikke, at aldersgrænsen får nogen betydning for antallet af uheld per knallert eller scooter. Han henviser til, at man i dag får en avanceret undervisning, inden de må køre, og at loven vil gøre, at unge får en mere flydende overgang til eksempelvis motorcykel.

Han undrer sig samtidig over, at der ifølge ham ikke har lydt protester over, at 16-årige med traktorkørekort må køre en traktor, hvor fartgrænsen i dag er 40 kilometer i timen.

## Næppe stigning i antal nye kørekort

På Ungdomsskolen i Viborg tror man ikke, at den nye lov vil medføre stor ændring i antallet af unge, som tager kørekort til lille knallert.

## TRAFIK

**Af Gustav Roesbjerg Pedersen**

gurpe@viborgfolkeblad.dk

**VIBORG:** Når den nye knallertlov træder i kraft i dag, den 1. oktober, vil unge kunne få kørekort til lille knallert - den såkaldte knallert 30 - fra de er 15 år.

Det betyder, at en hel årgang vil kunne begynde at ta-

ge kørekortet. Men hos Viborg Ungdomsskole, der tilbyder undervisning for unge under 18 år, forventer man ikke, at det medfører nogen stigning i antallet af hold.

»Som det er nu, har vi ni hold udbudt i løbet af året, og vi forventer ikke, at det bliver ændret. Men vi gør det gerne, hvis vi fornemmer, at der bliver større behov,« siger Bruno Holm, leder i Fritid i afdeling Nord hos Viborg Ungdoms-

skole.

Ifølge Bruno Holm er ungdomsskolen i Viborg imod beslutningen af den nye lov. Han henviser til et møde mellem Ungdomsskoleforeningen og Rådet for Sikker Trafik i december.

»Indstillingen fra de forskellige ungdomsskoler og Rådet for Sikker Trafik var, at man ikke sænkede aldersgrænsen. I de lande, som havde tilladelse, var statistikken meget

uheldig,« siger han.

På et år tager lidt færre end 200 unge knallertkørekort på Viborg Ungdomsskole. Undervisningen varer 38 timer og inkluderer blandt andet en teori prøve samt praktisk køre prøve. Det koster 640 kroner at tage på Ungdomsskolen i Viborg, og der er både hold i Bjerringbro og Viborg.